SIGNALLING & CONTROL
Preduzeće za inženjering " Signalling & Control" d.o.o.
Branka Krsmanovića 20, 11000 Beograd, Srbija

Предмет: МЕСЕЧНИ ИЗВЕШТАЈ

Пројекат:

Одржавање, обука, техничка подршка и интервенције критичних телекомуникационих и сигнално сигурносних система ГСМ-Р и ЕТЦС на прузи Београд-Нови Сад

Наручилац/Корисник:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д. Београд

Извођач:

Конзорцијум: Игмако Смарт Солутионс д.о.о, Ирител а.д. и Signalling & Control д.о.о.

Месечни ивештај бр.: 14 (за август 2024)

Датум: 31/08/2024.

Место: Signalling & Control д.о.о., Бранка Крсмановића 20, 11000 Београд

Извештај подноси члан конзорцијума "Signalling & Control d.o.o.":

Месечни извештај о извршеним активностима у августу 2024.г.

Током август 2024.г. извршене су следеће активности:

- Преглед пројектне документације у погледу обуке за одржавање уграђене опреме.
- Преглед документације подршке кориснику, упутстава за руковање и одржавање у погледу обуке за одржавање уграђене опреме.
- Преглед претходних извешата у погледу препорука везаних за обуку за одржавање уређаја.
- Анализа дискусије и разговора са претходних обука са особљем за одржавање секција Београд и Нови Сад.

На основу до сада одржаних обука, измењених искустава и дискусија са особљем за одржавање и запажања и препорука датих у претхдним извештајима, а имајући у виду и скори завршетак и пријем северне деонице пруге за саобраћај возова великих брзина, препоручујемо да се у циљу унапређења познавања система од стране особља за одржавање и ефикаснијег вршења самог одржавања, изврше потребне активности у циљу остваривања препорука и савета који су од интереса за корисника, а које се односе на следеће:

- Побољшања квалитета пројектне документације
- Побољшање квалитета документације подршке кориснику и упутстава за руковање и одржавање.
- Побољшање корисничких интерфејса дијагностичких рачунара
- Побољшање и проширење практичне обуке за особље за редовно и интервентно одржавање од стране испоручиоца опреме
- Додатну обуку особља за одржавање за коришћење рачунара, односно рачунарских дијагностичких система у циљу дијагностике. превентивног одржавања и периодичног одржавања
- Посебно треба обратити пажњу на поједине активности одржавања везане за одржавање исправног рада ММИ уређаја и самих дијагностичких система
- Организацију централизованог одржавања и подршку превентином одржавању
- Организацију периодичног скидања и брисања дијагностичких података, вођење централне базе података, статистике и припрема за подршку система асет менажмента
- Набавку потребне количине резервних делова
- Организацију чувања и расподеле резервних делова по деоницама у циљу ефикаснијег одржавања
- Обезбеђивање неопходне документације и мобилијара за потребе одржавања по станицама
- Обезбеђивање упрошћеног сета монтажних пројеката по станицама за потребе ефикаснијег одржавања
- Додатно обележавање уређаја у релејној просторији у циљу бољег уочавања коресподенције између унтрашњих и спољних уређаја и ефикасније дефектаже и оправке

Поред наведеног од стране особља за одржавање је уочено отежано приступање спољашњим уређајима, обзиром на потпуну ограђеност пруге, вијадукте и учесталост и брзину возова, те је у том смислу потребно сачинити одговарајућа упутства за одржавање спољашних уређаја и безбедан рад особља за одржавање у наведенум условима.

Такође су добијене информације да је у претходних неколико месеци извршено додатно обучавање особља за одржавање од стране испоручиоца опреме и да је достављено Кориснику неколико иновираних упутстава за одржавање. По добијању тих иновираних упутстава и њиховом прегледу, надамо се да ћемо моћи да констатујемо да су отклоњени претходно примећени недеостаци, који су се нарочито односили на квалитет превода и коришћену неадекватну стручну терминологију.

Пошто ће предмет пријема северне деонице бити иста опрема и уређаји који се већ користе на јужној деоници, препоручљиво је да се приликом техничког прегледа и пријема северне деонице обрати пажња на све недостатке који су уочени у претходном периоду приликом рада и одржавања на јужној деоници и да се покуша да се што више тих недостатака отклони или ублажи. Такође и да изврши унификација решења на обе деонице, односно да се отклоњени недостаци на северној деоници примене и на јужну деоницу.

У Београду, 31.08.2024.

Signalling & Control d.o.o.

Директор

др Дејан Лутовац, дипл.ел.инж.